

規劃及興建中的主要基建發展

政府會繼續加強基建發展並開展大型工程項目，鞏固香港作為亞洲國際都會的地位。這些投資會為港人締造舒適怡人的生活環境，建設一個大家引以為榮的美好家園。

- 籌劃及興建中的基建項目超過一千六百個
- 總投資額達六千億元，大部份在未來九年陸續完成
- 二〇〇二年年底前可創造三萬個職位



建設 Building a 活力香港 展覽 Dynamic Hong Kong Exhibition

主要新發展區

維多利亞港兩岸新發展

維多利亞港是香港最寶貴的自然資源，我們正為它勾劃新面貌。隨着東南九龍、西九龍、中環灣仔等新發展項目一一實施，維港背靠連綿山巒的優美景致會更顯特色。這些重要建設不單為市民提供不少康樂機會，更包括具國際水平的文娛設施，有助提升本港的旅遊吸引力。

- 西九龍填海區 - 南端四十公頃土地將發展為綜合文娛藝術區，提升香港作為亞洲主要文娛藝術中心的地位，並為維港勾劃新面貌。政府於去年六月舉行公開國際設計比賽，接獲本地及海外參賽作品超過一百六十份。有關得獎名單將於本年二月二十八日公布，隨後政府會參考獲獎設計進行藍圖總綱規劃。
- 中環填海計劃第三期 - 填海獲得的二十三公頃土地會用作興建機場越位隧道延展部份及中環灣仔繞道，並闢設一條連綿的海濱長廊，使市區環境更具吸引力。工程計劃於本年度展開，二〇〇七年完成，耗資約四十二億元。政府與天星小輪有限公司已就搬遷中環天星碼頭達成協議。新碼頭位於七號及八號碼頭地點，其設計融合天星碼頭百年傳統的建築風格，作富時代感的新演繹。



西九龍填海區發展



中環海旁(研究中)



新中環天星碼頭未來面貌

建設 Building a 活力香港 展覽 Dynamic Hong Kong Exhibition



灣仔發展計劃第二期

- 灣仔發展計劃第二期 - 涉及填海面積二十九公頃。這項工程與中環填海計劃配合，主要提供土地興建北港島鐵路線、中環灣仔繞道及東區走廊連接路。工程計劃於二〇〇四年展開，二〇一〇年完成，耗資約三十八億元。

- 東南九龍發展計劃 - 發展區佔地四百一十三公頃，將容納二十五萬人居住。該區將發展成為一個新的「城中之城」。區內會擁有一個大型運動場館、佔地二十四公頃的都會公園及郵輪客運碼頭。區內採用方便行人的設計，海濱秀麗而容易到達，交通以鐵路為本，符合環保原則，具備各類旅遊康樂設施。政府會耗資約一百六十一億元，在未來十五年完成區內發展。

擬議新一代市鎮

香港人口到二〇一一年將增至超過八百萬，必須物色新發展地區。政府目前正研究發展古洞北、粉嶺及洪水橋成為新一代市鎮，滿足社會人士對改善生活環境不斷上升的需求。這些新市鎮都以鐵路交通為骨幹，並富環保特色。落實這些新市鎮發展的計劃，將取決於人口增長的實際需求、城市發展用地需求的速度，以及有關運輸基建路線規劃等因素。

- 粉嶺北新市鎮 - 一個容納約八萬人口的「河畔市鎮」，居民享受綠化及方便行人的環境，交通具環保特色，區內設施完善均衡，而新舊發展將彼此結合，和諧而互相協調。
- 古洞北新市鎮 - 一個容納約十萬人口的「邊境市鎮」，鄰近火車站，市中心設計別具特色。
- 洪水橋新市鎮 - 一個容納約十六萬人口的「樞紐市鎮」，特點是採用環保交通設施、廣泛綠化、高質素的城市及園景設計。區內設施齊備，傳統社區及建築物均予以保留。



東南九龍發展

建設 Building a 活力香港 展覽 Dynamic Hong Kong Exhibition

運輸及物流中心

四通八達、方便快捷的交通網絡，在促進人流、物流及貨流往來方面發揮極重要作用。香港擁有一流運輸設施和交通網絡，加上珠江三角洲的強大生產力，兩地結伴合作，香港可以發展成為連結內地與世界市場的物流業樞紐。

(甲) 鐵路

- 二〇〇七年底前，約百分之六十五居民和百分之七十職位將在鐵路沿線範圍之內。
- 未來數年陸續完成的鐵路包括：
 1. 將於二〇〇二年完成的地下鐵路將軍澳支線，預算工程費用為一百八十億元
 2. 將於二〇〇三年完成的西鐵，預算工程費用為四百六十四億元
 3. 將於二〇〇四年完成的馬鞍山至大圍鐵路線及九廣鐵路尖沙咀支線，預算工程費用為一百六十三億元
 4. 將於二〇〇五年完成的竹篙灣鐵路線，預算工程費用為二十六億元
 5. 將於二〇〇七年完成的上水至落馬洲支線，預算工程費用為一百億元
- 《鐵路發展策略 2000》所建議的另外六條鐵路計劃亦已展開籌劃工作，包括：
 1. 大概於二〇〇八年至二〇一一年完成的沙田至中環線，預算工程費用為二百七十億元至三百七十億元
 2. 大概於二〇〇八年至二〇一二年完成的港島線延線，預算工程費用為一百九十億元至二百億元
 3. 大概於二〇〇八年至二〇一三年完成的九龍南環線，預算工程費用為七十億元至八十億元
 4. 大概於二〇一一年至二〇一六年完成的北環線，預算工程費用為九十億元
 5. 耗資約五十億元至九十億元的港口鐵路線，完成日期視乎貨運量增長而定
 6. 耗資約一百三十億元至一百七十億元的區域快線，完成日期視乎旅客量增長而定
- 研究中的區域快線將會連接廣州、深圳和香港，可將從香港到廣州的車程由兩個多小時縮短至大約六十分鐘

(乙) 道路

- 深港西部通道將於二〇〇五年至二〇〇六年完成，連接香港與蛇口，耗資二十八億元
- 后海灣幹線將於二〇〇五年至二〇〇六年完成，預算工程費用為六十四億元
- 九號幹線(沙田至長沙灣段)將於二〇〇七年完成，預算工程費用為八十億元
- 九號幹線(青衣至長沙灣段)將於二〇〇八年完成，預算工程費用為一百三十億元
- 十號幹線(北大嶼山至元朗公路)將於二〇〇七年至二〇一一年完成，預算工程費用為二百二十億元
- 堅尼地城至薄扶林連接路及七號幹線餘下路段(薄扶林至香港仔)，預計於二〇一〇年或以後完成，預算工程費用為一百一十億元(將視乎檢討結果而定)
- 中九龍幹線將於二〇一一年完成，預算工程費用為八十億元
- 中環灣仔繞道及東區走廊連接路將於二〇一二年完成，預算工程費用為九十億元
- 屬於九號幹線一部份的昂船洲大橋，主跨長一公里，建成後是全球主跨最長的斜拉索橋之一
- 屬於十號幹線一部份的青龍頭大橋，主跨長一千四百米，建成後是世界最長的懸索吊橋之一

(丙) 物流

- 位於青衣、建造工程正在進行的九號貨櫃碼頭，佔地六十八公頃，會有六個泊位，預計於二〇〇四年竣工，設計處理量為每年至少二百六十萬個標準貨櫃單位。這個新建的碼頭足以供現時計劃興建的最大型貨櫃輪使用
- 初步揀選作為長遠貨櫃碼頭發展的四個地點包括：屯門西、大嶼山西北、大嶼山東、青衣西南
- 物流發展督導委員會及物流發展局正積極研究發展香港作為內地與世界聯繫中介的物流中心
- 新落成的機場海運貨站與珠三角十六個港口二十四小時直接聯繫
- 機場內會建造一個佔地一點四公頃的物流中心，進一步增加貨物處理量



香港是世界最繁忙的貨櫃港

不斷更新的舊市區

- 市區重建局將貫徹以人為本的原則，在未來二十年展開二百二十五項市區重建計劃，定出的九個目標區包括荃灣、深水埗、大角咀、油麻地、馬頭角、觀塘、油塘、灣仔和西營盤
- 市建局已宣布灣仔、深水埗和大角咀三項重建計劃，涉及發展額達二十六億元，該局正制訂首個五年業務計劃
- 城市規劃委員會去年將逾二百公頃工業用地改劃作商業、貿易及其他用途，並容許工業用地的許可用途更富彈性，配合社會變化及經濟需求。最多工業用地改劃其他用途的地區包括觀塘（約四十四公頃）、葵涌（約四十一公頃）、牛頭角與九龍灣（約二十二公頃）、長沙灣（約二十一公頃）等
- 規劃署正進一步研究容許工業單位改作家居 / 工作間、書城、教育機構用途等



櫻桃街發展計劃



福榮街 / 福華街發展項目



莊士敦道發展計劃

建設 **活力香港** 展覽 Building a **Dynamic Hong Kong** Exhibition

環保、綠化與保存文物

(甲) 環保

- 淨化海港計劃第一期系統，包括全長二十三點六公里的深層隧道輸送系統，及位於昂船洲的化學污水處理廠，已於二〇〇一年年底全面啟用。第一期系統目前處理約七成來自海港兩岸市區的污水，最高處理量達每日一百七十萬立方米，預計能服務三百五十萬市民。政府現正進行一連串的試驗及研究，以期為淨化海港計劃餘下各期工程找出最合適的方案
- 香港是亞洲首個採用超低硫柴油的城市
- 目前已有一萬四千多輛的士改用石油氣（佔全港的士八成），而政府會為所有歐盟期柴油車輛安裝粒子消滅裝置



石油氣的士

(乙) 綠化

- 闢設天水圍濕地公園
- 全港百分之三十八土地已劃作郊野公園，去年吸引超過一千萬名遊人
- 投入更多資源，加強綠化工作，包括在八點五公頃的市區土地上及主要海旁用地上廣種植物、進行環境美化工程和加以保養；在二十二公頃的政府空置用地上進行綠化工程，在未來數年每年在市區廣植樹木六萬棵，並在郊野公園種植樹苗九十五萬棵



濕地公園



市區綠化

(丙) 保存文物

- 政府致力保存文化遺產及香港獨有特色
- 西貢滙西洲洪聖古廟及大埔大埔頭敬羅家塾的修護工程分別於二〇〇〇年及二〇〇一年榮獲聯合國教科文組織亞太區文物古蹟保護獎的傑出項目獎



大埔敬羅家塾修復後

新旅遊發展

- 西九龍 - 西九龍填海區國際文化中心與尖沙咀長廊、舊水警總部及現有博物館連結成一個文化藝術帶
- 中環 - 日後將有一條一千三百米長六十米寬的海濱長廊。而現時中區警署會與禮賓府、聖約翰座堂、荷里活道、蘭桂芳、石板街等舊中環區域連結成一個中區歷史、古蹟文物及飲食區
- 大嶼山 - 迪士尼樂園配合陰澳旅遊區、東涌吊車和寶蓮寺大佛等，使大嶼山成為旅遊度假勝地
- 西貢 - 區內優美的郊野和海灣，為水上活動及國際級度假村帶來發展機會
- 香港仔港灣 - 配合海洋公園的發展策略，香港仔港灣目前正計劃發展為旅遊區